

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. 609075183		Egz. Nr 3.
Nazwa opracowania : Przebudowa drogi gminnej nr 114111E relacji Brąszewice – Sokolenie		
Odcinek : od km 0+000 do km 2+058,80 Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 1205 i 1446 obręb Brąszewice, działki nr 416/1, 308, 294, 295, 297, 298, 299, 300, 301, 303, 304, 305, i 306 obręb Czartoria oraz działki nr 228, 229/1 259/3, 259/1, 262, 185, 184, 183, 182, 194, 227, 190, 211 i 270/2 obręb Kosatka		
Rodzaj opracowania : PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Inwestor : Urząd Gminy w Brąszewicach 98-277 Brąszewice; ul. Starowiejska 1		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.1021/92
inż. Robert Krawczyk	
	
Data wykonania: Grudzień 2013	Nr umowy:	z dnia:

Spis treści

Spis treści	02
1. OPIS TECHNICZNY.....	03
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	09

OPIS TECHNICZNY
do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy
drogi gminnej nr 114111E relacji Brąszewice – Sokolenie

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj Urzędem Gminy Brąszewice; 98-277 Brąszewice; ul. Starowiejska 1, a jednostką projektową: Z P U H „PROFIL” w Sieradzu; 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11.

Projekt opracowano na podstawie:

- 1) mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:2000
- 2) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (tj Dz. U. z 2005r Nr 108, póź. 908 z późniejszymi zmianami.);
- 3) Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami);
- 4) Rozporządzenia Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. Nr 170 póź. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późniejszymi zmianami);
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami);
- 6) Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 1777 póź. 1729);
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania.

1.2 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 114111E relacji Brąszewice – Sokolenie.

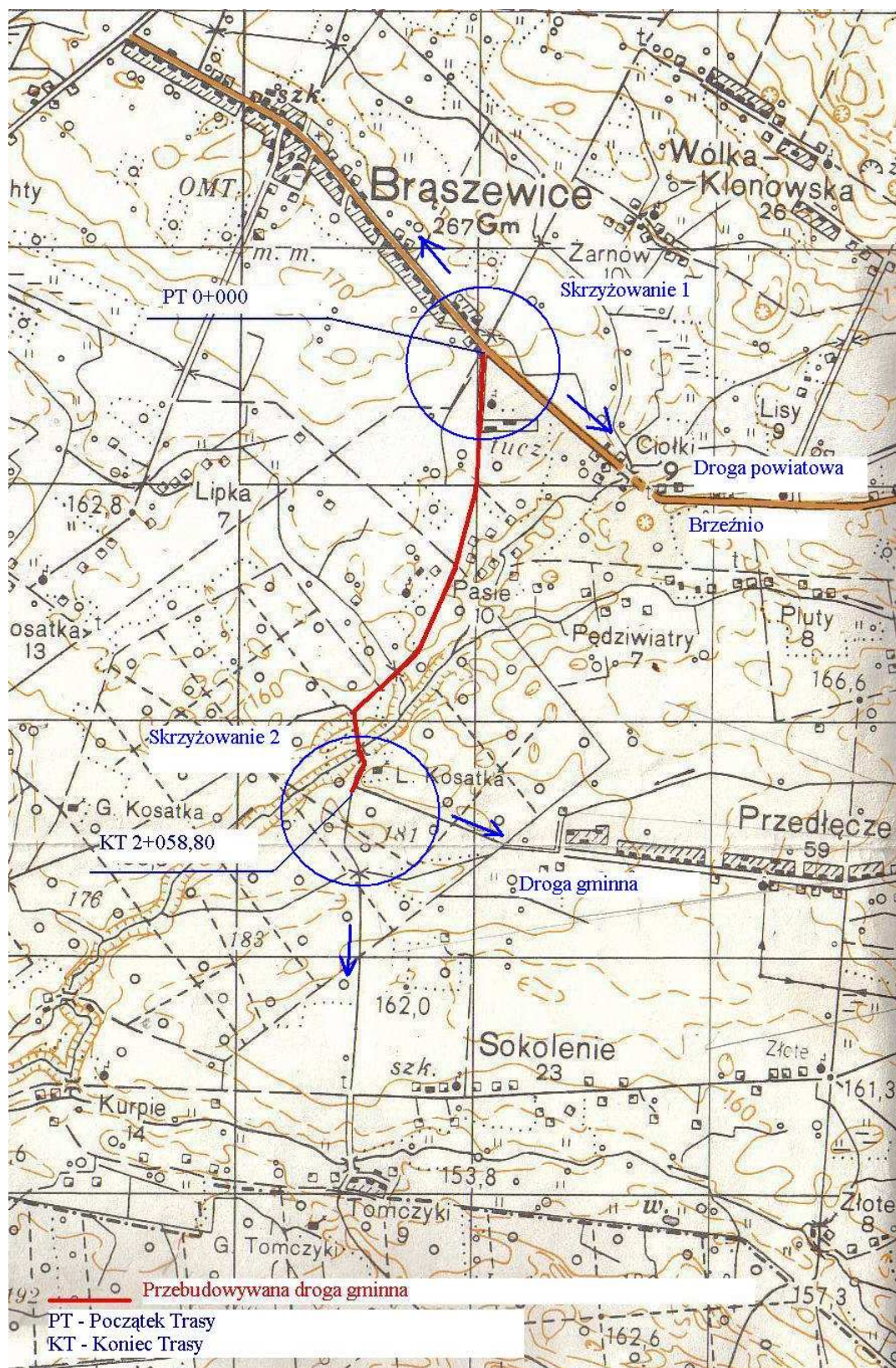
Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie łódzkim, powiat sieradzki, gmina Brąszewice. Przebiega ona przez miejscowości Brąszewice i Pasie.

Oznakowaniem objęto cały odcinek drogi gminnej długości około 2058 m wraz z dwoma skrzyżowaniami:

- Skrzyżowanie 1 - z drogą powiatową Brzeźnio – Braszewice
- Skrzyżowanie 2 - drogą gminną w kierunku Przedłęczu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja projektowanego odcinka w układzie komunikacyjnym dróg publicznych przedstawiona została w skali 1:25000 - Plan orientacyjny.



Sytuacja

Droga gminna relacji Brąszewice – Sokolenie na odcinku projektowanym biegnie w kierunku południowym. Przebudowa będzie prowadzona od drogi powiatowej Brzeźno – Brąszewice do skrzyżowania z drogą w kierunku Sokolenia i Przedłęczą od km 0+000 ÷ 2+058,80.

W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać (całym odcinkiem) nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m z dwoma pasami ruchu po 2,5 m w każdym kierunku (2x2,5 m) oraz obustronne pobocza szerokości od 0,75 m.

Dodatkowo zostanie przebudowane kierunku Przedłęczą (skrzyżowanie 2 w km 2+011,98).

Skrzyżowanie z drogą powiatową Brzeźno – Brąszewice

Skrzyżowanie jest zlokalizowane na granicy miejscowości Brąszewice i znajduje się 20 m poza terem zabudowanym. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szer. około 6,0 m. Stan nawierzchni drogi powiatowej dobry. Istniejące włączenie do drogi powiatowej stanowi nawierzchnia bitumiczna na długości 5 m.

W stanie istniejącym skrzyżowanie przebudowywanej drogi nie jest oznakowane.

Po wykonaniu drogi gminnej szerokość jezdni na odcinku prostym będzie wynosić 5,0 m. Na włączeniu zastosowano wyokrąglenia o promieniach $R=8$ doprowadzając do szerokości jezdni 18 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku m. Przedłęcz

Skrzyżowanie znajduje się poza terem zabudowanym. W stanie istniejącym droga dochodząca do projektowanej od strony Przedłęczą posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 3,7 m. Nawierzchnia ta drogi ma liczne spękania siatkowe oraz z łaty. Kończy się na krawędzi drogi Brąszewice – Sokolenie.

Włączenie drogi asfaltowej do projektowanej drogi gminnej występuje w miejscu gdzie widoczność na skrzyżowaniu jest znacznie ograniczona. Fakt ograniczonej widoczności powoduje konieczność przebudowy skrzyżowania celem poprawy warunków przejazdu.

Droga w kierunku Przedłęczą zostanie przebudowana na dł. 58,5m i poszerzona do szerokości 5,0 m na odcinku 38,5 m celem poprawy bezpieczeństwa.

3. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie przewidziano oznakowanie pionowe całej drogi gminnej wraz z dwoma skrzyżowaniami.

c). Droga gminna.

W projekcie przewiduje się wykonanie oznakowania drogi gminnej w rejonie:

- skrzyżowania z drogą powiatową Brzeźnio – Braszewice – skrzyżowanie 1,
- skrzyżowania z drogą gminna w kierunku Przedłęcz – skrzyżowanie 2,
- miejscowości,
- całej trasy.

Ze względu na warunki techniczne projektowanej drogi ograniczono ruch pojazdów do 50 km/h. Na łuku (od km 1+665,75 do km 1+738,20) z powodu zbyt małego promienia w planie i niemożności wykonania poszerzenia zbyt wąski pas drogowy ograniczono prędkość do 30 km/h. Dodatkowo zakręty oznakowano znakami A-4.

Schemat oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym gdzie znaki projektowane zaznaczono kolorami a istniejące na szaro.

Na drodze gminnej przewiduje się ustawienie kolejno znaków:

- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h” w km 0+015 po stronie prawej,
- znak E-17a „Miejscowość Pasie” a pod w km 0+530 a z drugiej strony tablicę E-18a „Koniec miejscowości Pasie” po stronie prawej,
- znak E-17a „Miejscowość Pasie” a pod w km 1+550 a z drugiej strony tablicę E-18a „Koniec miejscowości Pasie” po stronie lewej,
- znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo” w km 1+560 po stronie prawej,
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h” w km 1+560 po stronie lewej,
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” w km 1+570 po stronie prawej,
- znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo” w km 1+952 po stronie lewej,
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” w km 1+992 po stronie lewej.

b).Skrzyżowanie 1 z drogą powiatową Brzeźnio – Braszewice.

Przewiduje się podporządkowanie drogi gminnej drodze powiatowej. Ze względu na występowanie skrzyżowania poza terenem zabudowanym zgodnie z wytycznymi skrzyżowania z drogami podporządkowanymi oznakowuje się znakami A-6. Znaki te należy ustawiać w odległości minimum 100 m od skrzyżowania. Skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną Braszewice-Sokolenie znajduje się w odległości 20 m od istniejącego znaku miejscowości i terenu zabudowanego (odpowiednio znaki D-42 i E-17a). Zastosowanie znaków A-6 jest niemożliwe bez przesunięcia znaku D-42.

Zdaniem projektantów najlepszym rozwiązaniem jest przesunięcie istniejącego znaku terenu zabudowanego przed skrzyżowanie co zwiększy bezpieczeństwo przejazdu i włączenia do drogi powiatowej. Całe skrzyżowanie będzie występowało na terenie zabudowanym i tym samym proponuje się je oznakować znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem” od strony drogi powiatowej a

A-7 „Ustąp Pierwszeństwa” od strony drogi gminnej.

c).Skrzyżowanie 2 z drogą gminną w kierunku m. Przedłęczce

Skrzyżowanie to występuje w terenie nie zabudowanym (w lesie), w obrębie geodezyjnym Lasek.

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych przewidziano podporządkowanie drogi w kierunku Przedłęczca drodze gminnej Brąszewice – Sokolenie.

Od strony drogi nr 114111E zostaną ustawione odpowiednio znaki A-6c i A-6b w odległości min. 100 m od skrzyżowania. Od strony miejscowości Przedłęczce w odległości 15 m od skrzyżowania projektuje się znak B-20 „STOP” poprzedzał go będzie znak A-7 „Ustąp Pierwszeństwa” w odległości 50 m od skrzyżowania.

d). Zestawienie oznakowania pionowego

Wykaz znaków do ustawienia

nazwa	symbol	kilometraż	str. drogi	tablice	słupki
Droga z pierwszeństwem	D-1	10 m	P	1	1
Droga z pierwszeństwem	D-1	10 m	L	1	1
Ustąp pierwszeństwa	A-7	0+015	L	1	1
Ograniczenie prędkości do 50 km\h	B-33	0+015	P	1	1
Miejscowość Pasie	D-17a	0+530	P	1	1
Koniec miejscowości Pasie	D-18a	0+530	P	1	0
Miejscowość Pasie	D-17a	1+550	L	1	1
Koniec miejscowości Pasie	D-18a	1+550	L	1	0
Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	A-4	1+560	P	1	1
Ograniczenie prędkości do 50 km\h	B-33	1+560	L	1	1
Ograniczenie prędkości do 30 km\h	B-33	1+570	L	1	1
Droga podporządkowana po stronie lewej	A-6c	1+912	P	1	1
Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	A-4	1+952	L	1	1
Ograniczenie prędkości do 30 km\h	B-33	1+992	L	1	1
STOP	B-20	15 m	L	1	1
Ustąp pierwszeństwa	A-7	50 m	L	1	1
Droga podporządkowana po stronie prawej	A-6b	100 m	L	1	1
Razem				17	15
Do obliczeń przyjęto				17	15

e). Inne zabezpieczenia i ułatwienia w komunikacji.

W związku z dużą różnicą terenu przy moście na rzece Brąszówce projektuje się 128 m barier drogowych SP-01 po 32 m z każdej strony celem zabezpieczenia ruchu przy obiekcie.

W przypadku braku możliwości zweryfikowania nośności obiektu mostowego od km 1+865 do km 1+877,5 na rzece Brąszówce, należy przed obiektem z każdej strony ustawić znaki B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Projektowane znaki pionowe należy zastosować z grupy wielkości S - znaki średnie na folii odblaskowej II - generacji.

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Policji oraz zarządcę drogi o planowanym rozpoczęciu robót.

inż. CZESŁAW BUCHAR
mgr. bud. 1021/92
opł. proj. nr 2735/94
w zakresie dróg, mostów
i przepustów.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA