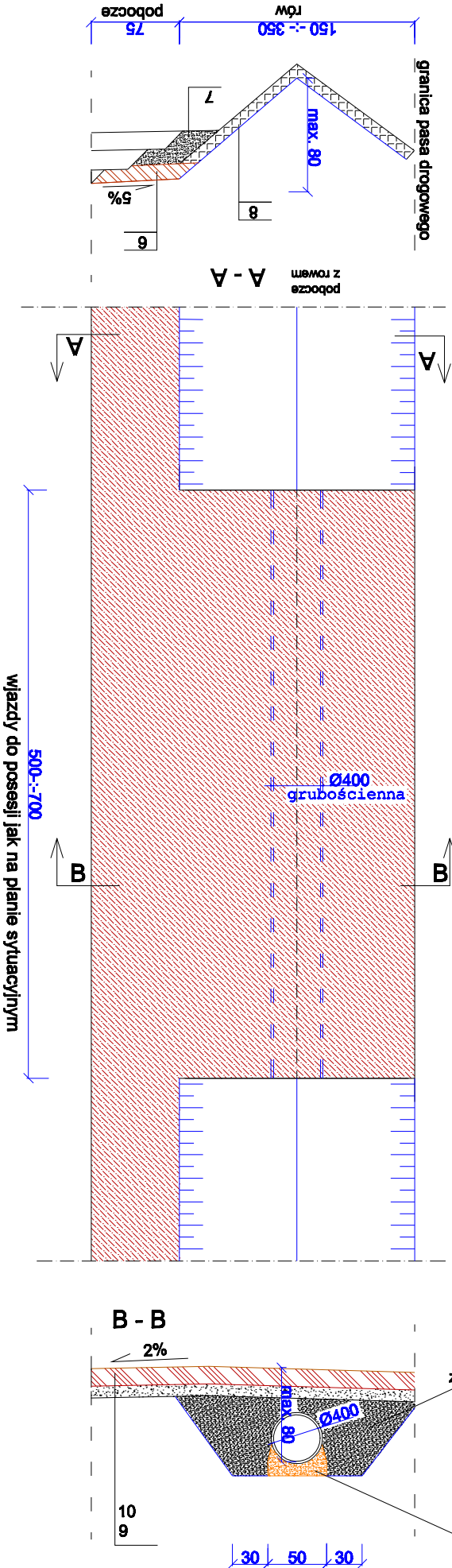
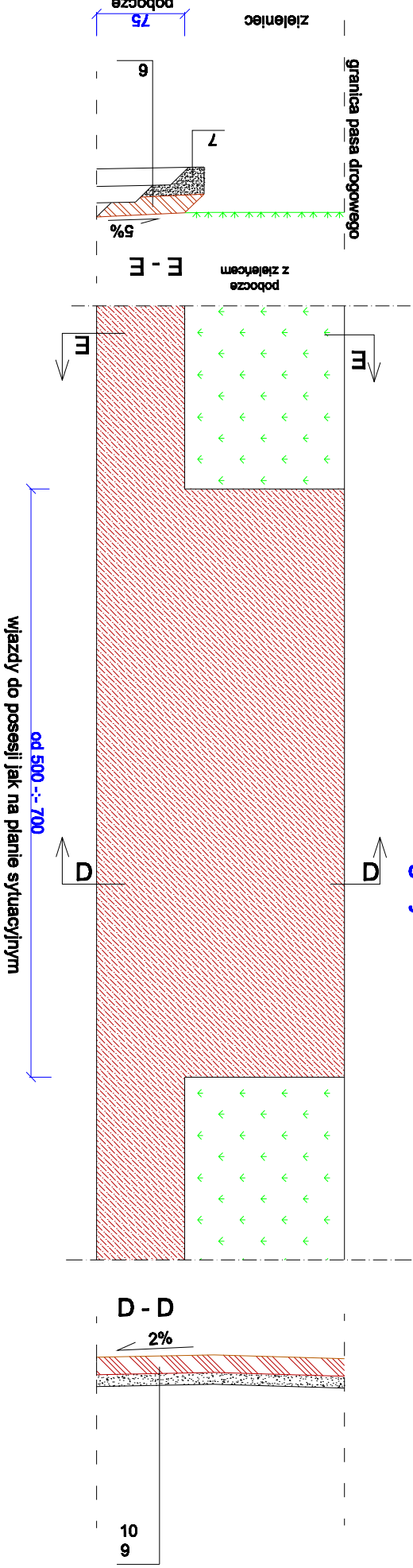


Rysunek konstrukcji zjazdów przez rów  
widok z góry



Rysunek konstrukcji zjazdów przez zieleniec  
widok z góry



OZNACZENIA:

- 1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
- 2. warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
- 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
- 4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
- 5. doziarnienie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm gr. 3-5 cm i wymieszanie jej z istniejącą nawierzchnią
- 6. pobocze gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm
- 7. nasyp z gruntu przepuszczalnego
- 8. warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
- 9. warstwa mrozochronna z piasku gr. 10 cm wg. normy PN-EN 13285
- 10. wjazd gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm

Uwaga:  
Szerokość i wysokość murka oporowego  
dostosować do szerokości i głębokości rowów.

Z. P. U. H. "PROFIL", 98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 3/11			
Investor :	URZĄD GMINY W BRĄSZEWICACH 98-277 BRĄSZEWICE; UL. STAROWIEJSKA 1 BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114111E RELACJI BRĄSZEWICE - SOKOLENIE		
Zadanie :	PROJEKT WYKONAWCZY		
Stadium :	DROGOWA		
Branża :	DROGA GMINNA		
Obiekt :	Konstrukcja drogi gminnej		
Tytuł rysunku :	inż. Buczak Czesław	upr.proj.2735/94	Rys.2.3. Skala 1:50
Projektant :	inż. Krawczyk Robert		Data 12.2013
Autor opracowania:			