

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>114138E</b>					
<b>1</b>		<b>0+000+0+983,40</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pomiar na całej długości drogi	km		
		0.98	km	0.98	
				RAZEM	0.98
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		- pobocza : 1459.80	m <sup>2</sup>	1459.80	
				RAZEM	1459.80
3 d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm (zwiększono grubość do 5 cm) Krotność = 1.67	m <sup>2</sup>		
		2341.10	m <sup>2</sup>	2341.10	
				RAZEM	2341.10
4 d.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (zwiększono grubość do 22cm) Krotność = 1.47	m <sup>2</sup>		
		2481.57	m <sup>2</sup>	2481.57	
				RAZEM	2481.57
5 d.1	KNNR 6 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		- jezdnia : 2481.57	m <sup>2</sup>	2481.57	
				RAZEM	2481.57
6 d.1	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47	m <sup>2</sup>		
		2481.57	m <sup>2</sup>	2481.57	
				RAZEM	2481.57
7 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		2780.60	m <sup>2</sup>	2780.60	
				RAZEM	2780.60
8 d.1	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		2481.57	m <sup>2</sup>	2481.57	
				RAZEM	2481.57
9 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		2780.60	m <sup>2</sup>	2780.60	
				RAZEM	2780.60
10 d.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna - zwiększono grubość do 5 cm) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		2341.10	m <sup>2</sup>	2341.10	
				RAZEM	2341.10
11 d.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna -}	m <sup>2</sup>		
		2780.60	m <sup>2</sup>	2780.60	
				RAZEM	2780.60
12 d.1	KNR 2-31 0201-01	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pobocza	m <sup>2</sup>		
		1459.80	m <sup>2</sup>	1459.80	
				RAZEM	1459.80
13 d.1	KNR 15-01 0116-02	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.4 m. Grubość warstwy odmulaney 20 cm - rowy wzdłuż jezdni :	m		
		1255.30	m	1255.30	
				RAZEM	1255.30
14 d.1	KNR 15-01 0108-02	Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych o śr. 0.6 m przy stosunku głębokości zamulenia do średnicy 1/3 - istn. przepust wzdłuż drogi :	m		
		43.0	m	43.00	
				RAZEM	43.00
<b>2</b>		<b>0+983,40+2+104,60</b>			
15 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		- pobocza : 1659.50	m <sup>2</sup>	1659.50	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1659.50
16	KNR 2-31 d.2 0201-01	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pobocza 1659.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1659.50	
				RAZEM	1659.50
17	KNR 2-31 d.2 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (zwiększono grubość do 22cm) Krotność = 1.47 zatoka autobusowa 77.80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	77.80	
				RAZEM	77.80
18	KNNR 6 0103- d.2 03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  - zatoka autobusowa : 77.80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	77.80	
				RAZEM	77.80
19	KNNR 6 0113- d.2 06 analogia	Nawierzchnia górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47 77.80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	77.80	
				RAZEM	77.80
<b>3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
20	KNR 2-31 d.3 0818-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków (wraz z tarczami i pozostawienie zamawiającemu)  2+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1	szt.		
			szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
21	KNNR 6 0702- d.3 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych - (ustawienie nowych znaków) 2+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1	szt.		
			szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
22	KNNR 6 0702- d.3 05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu; male) 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
23	KNNR 6 0702- d.3 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia -2typu; male) 10	szt.		
			szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
24	KNNR 6 0702- d.3 05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2 typu) 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
25	KNNR 6 0702- d.3 07 analogia	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki E17a oraz E18a) 2	szt.		
			szt.	2.00	
				RAZEM	2.00

