

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI: - budynki mieszkalne, użyteczności publicznej, garażowe, handlowo-usługowe, -obiekty sportowe, -obiekty rolnicze -plac zabaw, - przyłącza wod-kan, co - przyłącza energetyczne, -adaptacje projektów, - świadectwa i audyty energetyczne, -drogi, parkingi, mosty, -zjazdy indywidualne oraz publiczne, - tymczasowe/docelowe organizacje ruchu -kosztorysy budowlane - przeglądy okresowe budynków, obiektów budowlanych, instalacji (gaz, wod-kan, co , kominy) -operaty wodno-prawne	STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU- ZMIANA
	NAZWA , OBIEKT	Droga gminna 114126E (2+010) – skrzyżowanie z drogą powiatową 1707E w m. Bukowiec.
	ADRES	Skrzyżowanie dróg – Gminnej 114126E z Powiatową 1707E w m. Bukowiec, gm. Brąszewice.
	BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
	INWESTOR: ADRES:	GMINA BRĄSZEWICE Ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	09.2015	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie docelowe
6. Wymagania.
7. Ustawienie znaków
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Stała organizacja ruchu - rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 114126E i powiatowej 1707E w zakresie skrzyżowania w m. Bukowiec na terenie Gminy Brąszewice. Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie układu skrzyżowania w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowe drogi zlokalizowane na terenie gminy Brąszewice. Drogi posiadają nawierzchnie bitumiczną z poboczeniami obustronnymi (organizacja ruchu będzie wprowadzona po przebudowie drogi gminnej).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wrzesień 2016r.

4. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące pionowe na drodze gminnej:

Znak A-7 z tabliczką T-6a – na wlotach do drogi powiatowej

Oznakowanie istniejące pionowe na drodze powiatowej:

Znak D-1 z tabliczką T-6a – na dojeździe do skrzyżowania z drogą gminną. Na skrzyżowaniu ustawione jest również lustro okrągłe U-18a.

Oznakowania poziomego brak

5. Oznakowanie docelowe

- Droga powiatowa 1707E i droga gminna 114126E

Na drodze powiatowej 1707E nie zmienia się oznakowania pionowego a jedynie wprowadza się linię krawędziową przerywaną szeroką P-7a (0,24x1,0x1,0) o promieniu 15m w celu wskazania trajektorii poruszenia się pojazdów krawędzi zewnętrznej. Na drodze gminnej zamiast znaków A-7 ustęp pierwszeństwa wprowadza się znak „B-20” „STOP” oraz linię bezwzględnego zatrzymania P-12 wraz z wyprowadzeniem linii podwójnej ciągłej P-4 długości 20mb od skrzyżowania.

6. Wymagania

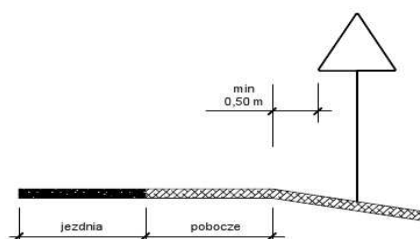
Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie – wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej , średnica rur $\varnothing 80\text{mm}$ (lub $\varnothing 60\text{mm}$ jeżeli zdecyduje tak Inwestor). Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Oznakowanie poziome jako grubowarstwowe chemoutwardzalne

gr. Min. 0,9mm o wskaźniku szorstkości SRT min.45 jak również współczynnika odbłasku RL min. 100 po 24 miesiącach użytkowania oraz w stanie świeżym min. 400 mcd/lx/m2.

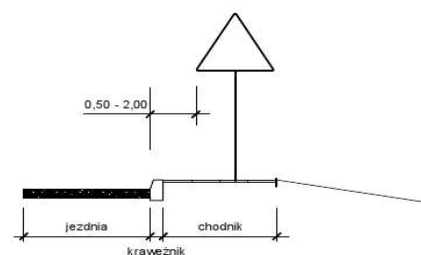
7. Ustawienie znaków

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

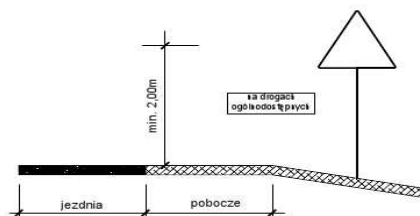


a) na ulicach

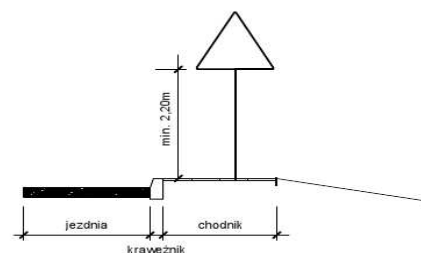
UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

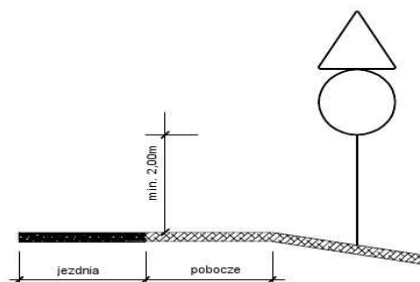
2. Wysokość umieszczania znaków



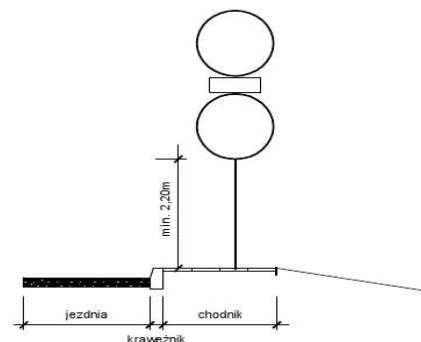
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



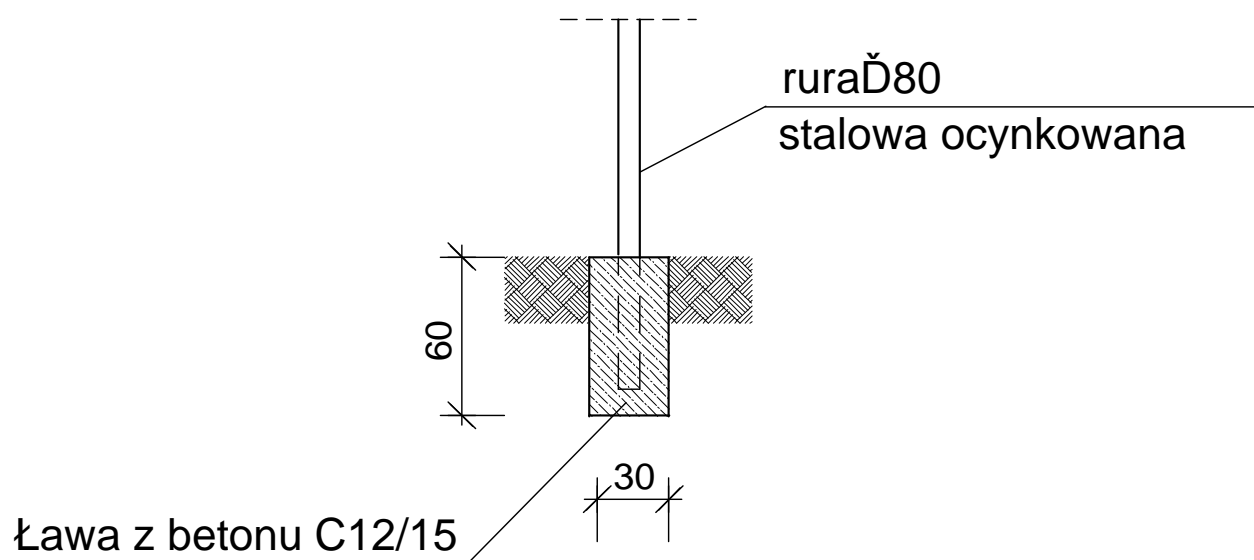
a) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



a) dwóch na jednym słupku na ulicach

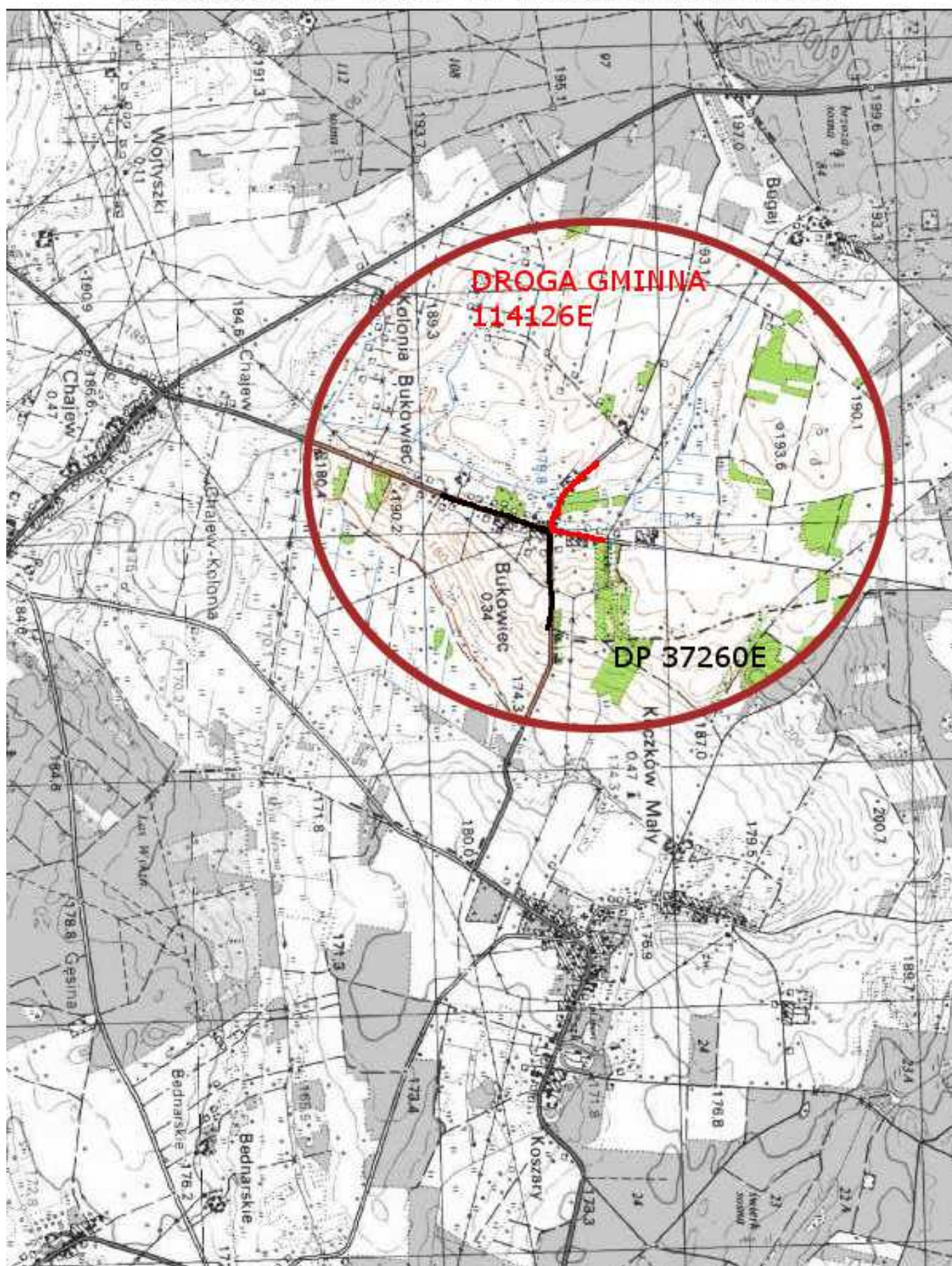
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze /lub ulicy/.



PLAN ORIENTACYJNY

DG114126E. DP37260E m. Bukowiec sk.1: 25 000



OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi gminnej 114126E w m. Bukowiec - skrzyżowanie z DP 1707E		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15	PODPIS	
SKALA	1 : 1000	DATA	01.2016
		NR RYS.	1

