

WYJAŚNIENIE NR 1

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późniejszymi zmianami) informuję, że wpłynęły od Wykonawców zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Dostawa lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 wraz z wyposażeniem do wykorzystania na cele Ochotniczej Straży Pożarnej w Chajewie”**” następującej treści:

1.Czy zamawiający dopuści pojazd z regulacją kierownicy w jednej płaszczyźnie (Firma nasza bazuje na samochodach marki Renault w których nie ma możliwości nawet odpłatnie zamówić kolumnę kierowniczą z regulacją w dwóch płaszczyznach – wersja dopuszczona przez świadectwo CNBOP)?

Ad.1 Zamawiający dopuści pojazd z regulacją kierownicy w jednej płaszczyźnie.

2. Czy zamawiający dopuści pojazd o ładowności 780 kg?

Jest to mała różnica w stosunku do wymaganej, biorąc pod uwagę fakt, że zabudowa kontenerowa w naszym pojeździe może mieć długość od 2600 mm do 2904 mm, w której montujemy boczne żaluzje o szerokości 1180 mm.

Ad 2. Zamawiający nie dopuści pojazdu o ładowności 780 kg.

3.Czy zamawiający dopuści pojazd o średnicy zawracania (pomiędzy ścianami) 14,1 m?

Promień zawracania wynika z rozstawu osi, która w naszym pojeździe wynosi 3682 mm i jest zgodna z normami jakie brane są pod uwagę przy badaniach CNBOP.

Dodatkowo informujemy, że wszystkie pojazdy z tylnym napędem wyprodukowane w naszej firmie jako pojazdy pożarnicze są wyposażone w mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego tylnego mostu, która w dużym stopniu ułatwia poruszanie się pojazdu w trudnym terenie, jednocześnie zaznaczamy, że zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży pożarnych – Edycja druga- marzec 2006 „ i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. nie ma ściśle określonych wymagań, co do powyższych parametrów i dopuszczalne są parametry podane przez producenta pojazdu. Oferowane przez naszą firmę pojazdy posiadają ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez CNOP na podstawie powyżej przytoczonych rozporządzeń. Firma nasza proponuje pojazd na bazie Renault Master, pojazd posiada aktualne świadectwo. Dopuszczając nasz pojazd w postępowanie nie ograniczacie sobie Państwo wyboru oferty korzystnej zarówno pod względem finansowym i jakościowym.

Ad 3. Zamawiający nie dopuści pojazdu o średnicy zawracania (pomiędzy ścianami) 14,1m.

Prezes OSP Chajew

Rafał Krupiński