

Nazwa zadania:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZESTRZENI
PUBLICZNEJ POPRZECZ PRZEBUDOWĘ CHODNIKÓW,
ZJAZDÓW I PLACU PARKINGOWEGO
W MIEJSCOWOŚCI BRĄSZEWICE**

Rodzaj opracowania	Projekt budowlany
Inwestor	Gmina Brąszewice ul. Starowiejska 1 98-277 Brąszewice
Adres inwestycji	Brąszewice, dz. 974, 976, 982
Opracował	mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr LOD/0838/OWOD/08 mgr inż. Monika Moczydłowska UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr LOD/0838/OWOD/08 do kierowania robotami budowlanymi, nadzoru inwestorskiego i kontroli technicznej obiektów bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektował	inż. Stanisław Wawrzyńczak upr. bud. nr 808/88/90 inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK Uprawnienia nr 808/88/90 do projektowania, kierowania i nadzorowania robót w zakresie dróg, mostów i przepustów
Data opracowania	Kwiecień 2013 r.

RIAD WOJEWODZKI

w Sieradzu

Wydział Urbanistyki,

Architektura - Nadzór Budowlany

Sieradz

dnia 3.07.

1990 r.

Opisano

Nr 808/88/90

A. IV-007/57/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

z rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław Wawrzyńczak

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30 kwietnia 1946 r. w Kamieniu pow. Kalisz,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techn. ogólnobudowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienia nr 808/88/90

do projektowania, kierowania i nadzorowania
robot w zakresie dróg, mostów i przepustów

mgr inż. Monika Moczyłowska

upr. bud. nr 11/9088/90 WOD/08

w specjalności ogólnobudowlanej

98-200 Sieradz ul. Polna 11/13

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 10 stycznia 2013 r.

ZASWIADCZENIE nr 3775

Pan Stanisław WAWRZYŃCZAK

zamieszkały: 98-200 Sieradz

ul. Podmiejska 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

wpisanym pod numerem ewidencyjnym **LOD/BD/3775/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,

które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 1 lutego 2013 r. do 31 stycznia 2014 r.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienia nr 808/89/90

do projektowania, nadzoru i nadzoru
robot w zakresie dróg, mostów i przepustów

tel (42) 632 97 10, (42) 631 56 34

91-425 Łódź, ul. Podłocna 30

e-mail: lod@piib.org.pl

www.lod.piib.org.pl

mgr inż. Monika Marzydlowska
upr. bud. nr LO/1111/WOB/08
w specjalności projektowej
98-200 Sieradz, ul. Łódzka 11-13

NIP: 725-184-0405-0

Regon: 143617690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6278/1680/08
sygn. akt. KK/D/7132/838/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Pani Monice Moczydłowskiej

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonej 18 czerwca 1973 r. w Sieradzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0838/OWOD/08

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 24 sierpnia 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Monika Moczydłowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 608/88/90
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



mgr inż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr LOD/0838/OWOD/08
do kierowania robotami budowlanymi,
nadzoru inwestorskiego
i kontroli technicznej obiektów bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Łódź, 15 grudnia 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6278/1680/08
sygn. akt. KK/D/7132/838/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Pani Monice Moczydłowskiej

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonej 18 czerwca 1973 r. w Sieradzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0838/OWOD/08

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 24 sierpnia 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Monika Moczydłowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka





**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/410/09
MPI

Warszawa, 2009-02-05

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

MONIKA MOCZYDŁOWSKA
magister inżynier

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2008 r., znak OKK/6278/1680/08, sygn. akt KK/D/7132/838/07

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/0838/OWOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 434 /09/U/C**

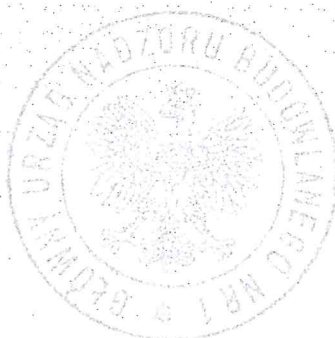
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

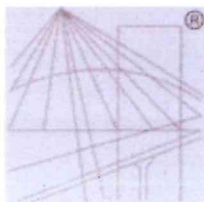
1. Pani Monika Moczydłowska
ul. Jagiellońska 28/51
98-200 Sieradz
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU PRZECIECZYWA ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Dorota Kimberzin

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 608/88/90
do projektowania, wykonywania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3V-CNP-WMT *

Pani Monika MOCZYDŁOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8676/09

adres zamieszkania Sieradz ul. Polna 11 m. 13, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-05-01 do 2014-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-04-15 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/410/09
MPI

Warszawa, 2009-02-05

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

MONIKA MOCZYDŁOWSKA
magister inżynier

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2008 r., znak OKK/6278/1680/08, sygn. akt KK/D/7132/838/07

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/0838/OWOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 434 /09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Monika Moczydlowska
ul. Jagiellońska 28/51
98-200 Sieradz
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa

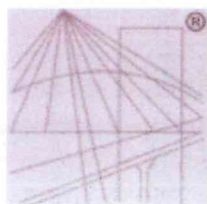


inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU INŻYNIERSTWA ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Dorota Kimberzin

mgr inż. Monika Moczydlowska
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr LOD/0838/OWOD/08
do kierowania robotami budowlanymi,
nadzoru inwestorskiego
i kontroli technicznej obiektów bez ograniczeń
w specjalności drogowej.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QQI-KL1-S36 *

Pani Monika MOCZYDŁOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8676/09
adres zamieszkania Sieradz ul. Polna 11 m. 13, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-05-01 do 2013-04-30.

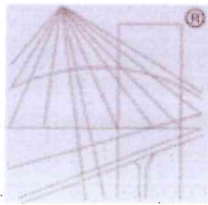
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-04-18 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3V-CNP-WMT *

Pani Monika MOCZYDŁOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8676/09

adres zamieszkania Sieradz ul. Polna 11 m. 13, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-05-01 do 2014-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-04-15 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 888/88/90
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

inż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA WYDOWLANE
Nr ŁOD/08/BD/8676/08
do kierowania robotami budowlanymi,
nadzoru inwestorskiego
i nadzoru technicznego obiektów bez ograniczeń
w specjalności drogowej.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

**Pani
Monika Moczyłowska
ul. Polna 11/13
98-200 Sieradz**

Sieradz, dnia 29.05.2013 r.

IR.4222.106.2013-c

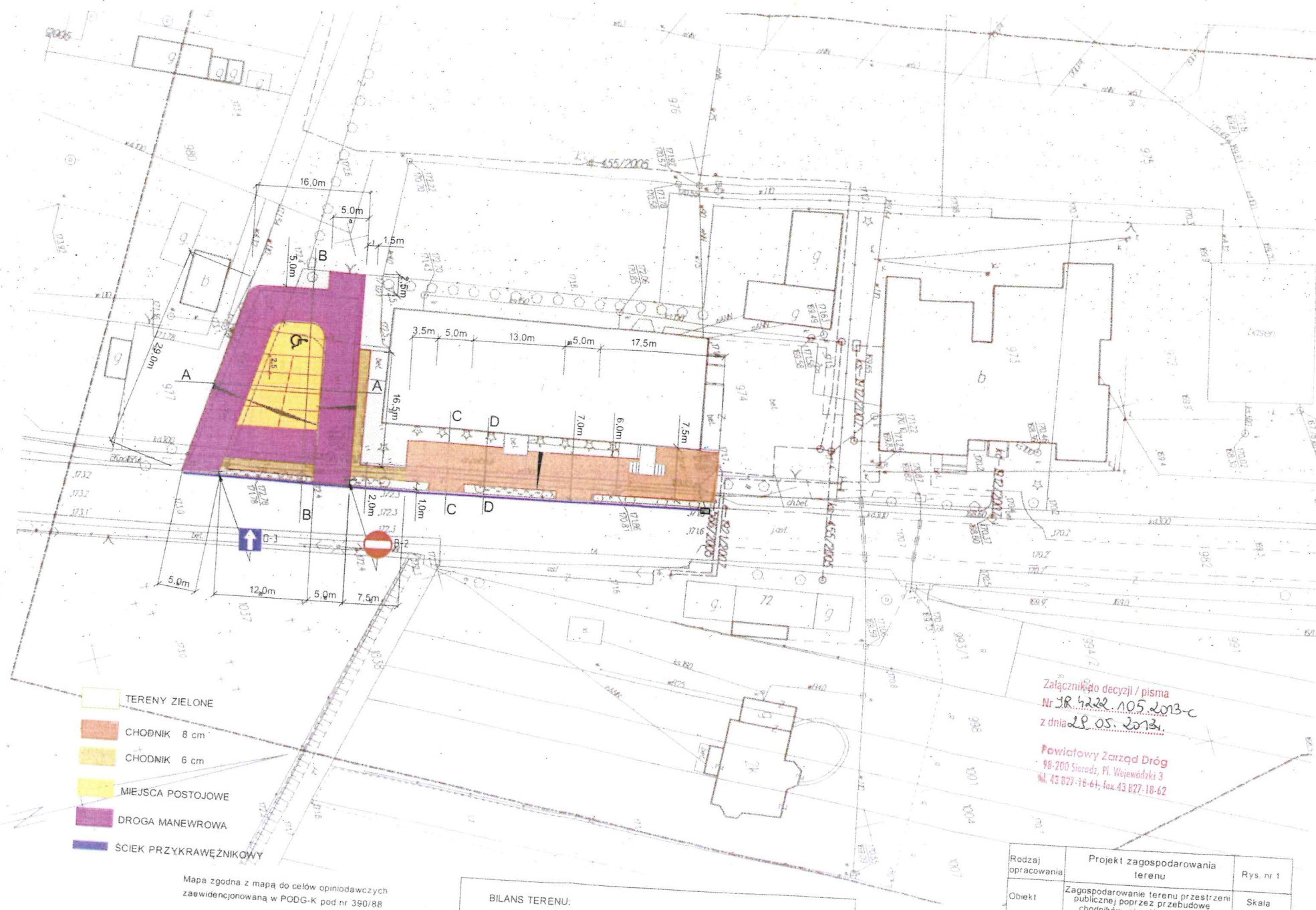
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt przebudowy nawierzchni dwóch dojazdów dla pieszych do budynku Urzędu Gminy w Brąszewicach, oraz dwóch zjazdów z drogi zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 1707E (działka nr ewid. 982), w miejscowości Brąszewice, gmina Brąszewice.

Uzgodnienie projektowanej przebudowy nawierzchni dotyczy:

- rozebrania nawierzchni betonowej dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 1707E i ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- szerokość nawierzchni jezdni dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej - 5,0 m,
- rozebrania płyt betonowych istniejącej nawierzchni chodnika i ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- zakończenie krawędzi chodnika na zejściach z obu stron krawężnikiem betonowym,
- dwa dojeżdża dla pieszych z drogi powiatowej nr 1707E o szerokości 5,0 m.

DYREKTOR

Robert Piątek



Mapa zgodna z mapą do celów opiniadawczych
zaawidencjonowaną w PODG-K pod nr 390/88

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
upr. bud. nr 808/88/90

BILANS TERENU:	
pow. terenu utwardzenia (parking)	142,5 m ²
pow. terenów zielonych	420,0 m ²
pow. dojeżdż i dojazdów	727,0 m ²

Załącznik do decyzji / pisma
Nr 38.422.105.2013-c
z dnia 29.05.2013r.
Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Starachowice, Pl. Wolności 3
tel. 43 827-18-61, fax 43 827-18-62

Rodzaj opracowania	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1
Obiekt	Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Braszewice	Skala 1:500
Inwestor	Gmina Braszewice 98-277 Braszewice, ul. Starowiejska 1	kwiecień 2013
Opracował	mgr inż. Monika Moczyłowska upr. bud. nr LOD/0838/OWOD/08	
Projektował	inż. Stanisław Wawrzyniak upr. bud. nr 808/88/90	

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Likwidacja trawnika z wywozem urobku samochodami na odleglosc 5 km	m		
d 1	0206-04				
	0214-04	203*0.3	m ³	60.900	
				RAZEM	60.900
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni betonowej o grubosci 5 cm	m ²		
d 1	0801-03				
		338.00	m ²	338.000	
				RAZEM	338.000
3	KNR 2-31	Rozebranie chodnikow z plyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piasko-	m ²		
d 1	0815-02	wej			
		18.75	m ²	18.750	
				RAZEM	18.750
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubosci 20	m ²		
d 1	0803-03	cm			
	0803-04	76*0.5	m ²	38.000	
				RAZEM	38.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm	m ²		
d 1	0807-01				
	analogia	366.00	m ²	366.000	
				RAZEM	366.000
6	KNR 2-31	Rozebranie kraweznikow betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m ²		
d 1	0813-03	piaskowej			
		90.50	m ²	90.500	
				RAZEM	90.500
7	KNR 2-31	Rozebranie obrzezy 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d 1	0814-02				
		119.00	m	119.000	
				RAZEM	119.000
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki na odleglosc 5 km	m ³		
d 1	1103-04				
	1103-05	16.9+18.75*0.07+7.6+366*0.06+90.5*0.3*0.2+119*0.3*0.08	m ³	56.059	
				RAZEM	56.059
2		ROBOTY ZIEMNE			
9	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
d 2	0121-02				
		0.09	ha	0.090	
				RAZEM	0.090
10	KNR 2-01	Wykop koryta transportem urobku samochodami samowyladowczymi na	m		
d 2	0206-04	odleglosc 5 km			
	0214-04				
		796*0.2 <parking>	m	159.600	
		58.5*0.05 <chodnik>	m	2.925	
				RAZEM	162.525
3		ELEMENTY ULIC			
11	KNR 2-31	Lawa pod krawezniki betonowa z oporem - beton B 15	m		
d 3	0402-04				
		170*0.06	m	10.200	
				RAZEM	10.200
12	KNR 2-31	Krawezniki betonowe wystajace o wymiarach 15x30 cm na podsypce ce-	m		
d 3	0403-03	mentowo-piaskowej			
		170.000	m	170.000	
				RAZEM	170.000
13	KNR 2-31	Obrzeza betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piasko-	m		
d 3	0407-05	wej z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa			
		110.00	m	110.000	
				RAZEM	110.000
4		PODBUDOWA			
14	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m		
d 4	0103-04				
		811+58.5 <parking i chodnik>	m	869.500	
				RAZEM	869.500
15	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki tłuczni kamyennego - warstwa o grubosci po za-	m		
d 4	0114-05	gęszczeniu 15 cm			
		811.00 <parking>	m	811.000	
				RAZEM	811.000

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienia nr 808/88/90

do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustówinż. Monika Moczydłowska
UPRAWNIENIA DO BUDOWLANIA

Nr LOD/0815/OWOD/08

do kierowania robotami budowlanymi
nadzoru inwestorskiego
kontrola technicznej obiektów bez ograni-
czenia w szczególności drogowej.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d 4 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz 14 <parking i chodnik>	m ² m ²	869,500	
				RAZEM	869,500
5		NAWIERZCHNIA			
17	KNR 2-31 d 5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor) na podsypce cementowo-piaskowej 811 00 <parking>	m ² m ²	811,000	
				RAZEM	811,000
18	KNR 2-31 d 5 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm (kolor) na podsypce cementowo-piaskowej 58 50 <chodnik>	m ² m ²	58,500	
				RAZEM	58,500
6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
19	KNR 2-31 d 6 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa z betonu B-15 pod ściek - grubość warstwy po za- gęszczeniu 15 cm 76*0,6	m ² m ²	45,600	
				RAZEM	45,600
20	KNR 2-31 d 6 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej gr 3cm 76 00	m ² m ²	76,000	
				RAZEM	76,000
21	KNR 2-31 d 6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiązków kanałowych 2,00	szt szt	2,000	
				RAZEM	2,000
22	KNR 2-18 d 6 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr 500 mm z osad- nikiem bez syfonu 1,00	szt szt	1,000	
				RAZEM	1,000
23	KNR 2-18 d 6 0207-05	Przykłanalik z PCW śr. 200mm 3,00	m m	3,000	
				RAZEM	3,000
24	KNR 2-31 d 6 0315-05	Wypełnienie masa bitumiczna szczelin między ściekiem a jezdnią 76 00	m m	76,000	
				RAZEM	76,000
25	KNR 2-31 d 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr 50 mm. 2,00	szt szt	2,000	
				RAZEM	2,000
26	KNR 2-31 d 6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych 2,00	szt szt	2,000	
				RAZEM	2,000

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK

Uprawnienia 808/88/90

do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

mgr inż. Monika Moczulowska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr LOD/0838/OWOD/08

do kierowania robotami budowlanymi,
nadzoru inwestorskiegoi kontroli technicznej obiektów bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji	str. 2
2. Lokalizacja inwestycji	str. 2
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	str. 2
4. Założenia projektu	str. 2
5. Dane ogólne	str. 3

II. Projekt wykonawczy

1. Rozwiązania geometrii utwardzanego terenu	str. 3
2. Rozwiązania wysokościowe	str. 4
3. Konstrukcja nawierzchni remontowanego i utwardzanego terenu	str. 4
4. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanych zjazdów	str. 5
5. Odwodnienie terenu	str. 5
6. Wymagania wg. norm dla użytych materiałów	str. 6
7. Podstawy prawne	str. 6

III. Oświadczenie projektanta	str. 7
--------------------------------------	--------

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8
------------------------------------------------------------------	--------

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania przestrzeni publicznej przy budynku Urzędu Gminy w Brąszewicach zlokalizowanym na działce ewidencyjnej nr 974.

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja realizowana będzie na działkach o nr 974, 976, 982 położonych w miejscowości Brąszewice, gmina Brąszewice. Działka o nr 982 stanowi drogę powiatową nr 1707E.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

Na działce nr 974 zlokalizowany jest murowany budynek stanowiący siedzibę Urzędu Gminy. Działka w chwili obecnej jest utwardzona na 95 % swojej powierzchni kostką betonową oraz betonem. Pozostała część działki to tereny zielone. Istniejące utwardzenie ze względu na zły stan techniczny wymaga nowego utwardzenia. Działka posiada 2 zjazdy na drogę powiatową oraz 2 dojścia piesze. Wszystkie zjazdy i dojścia utwardzone są kostką betonową.

4. Założenia projektu

Zagospodarowanie terenu poprzez wymianę utwardzenia przy budynku Urzędu Gminy w Brąszewicach przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności miejscowości dzięki poprawie dostępności do Publicznej Gminnej Biblioteki w Brąszewicach, która ma siedzibę z prawej strony budynku oraz Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej, który ma siedzibę z lewej części budynku Urzędu Gminy. Realizacja zamierzonych zadań inwestycyjnych przyczyni się do rozwoju kultury w miejscowości Brąszewice, gdyż z utwardzenia tego korzystać będą mogli zawodnicy i kibice gminnego boiska sportowego, które położone jest tuż za budynkiem urzędu. Podczas licznych imprez sportowych i festynów rodzinnych parking i utwardzenie terenu służyć będzie lokalnym wystawcom promującym swoje wyroby. Z takiej możliwości skorzystać będą mogły nie tylko lokalne firmy i producenci ale również LGD „Szlakiem Sieradzkiej E-ski” i pozostałe gminy zrzeszone w stowarzyszeniu.

Tak zagospodarowany teren podczas wszelkich imprez służyć będzie jako doskonała baza pod tymczasowe zabudowy promocyjne, a takiego miejsca jak dotąd brakowało. Inwestycja w tego typu infrastrukturę techniczną ma ogromne znaczenie dla rozwoju lokalnej gospodarki i sprzyjać będzie zaspokajaniu potrzeb społecznych mieszkańców, podnoszenia standardów życia oraz poprawy estetyki miejscowości. Ze względu na ogólnodostępność z miejsc parkingowych i nowego utwardzenia, korzystać będą mogli zarówno mieszkańcy gminy jak i osoby odwiedzające pobliski cmentarz. Przebudowa chodników i miejsc postojowych nie będzie służyła tylko pracownikom i petentom Urzędu Gminy, ponieważ taki parking gmina ma zlokalizowany po przeciwległej stronie drogi tj. naprzeciw budynku gminy.

„Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników i placu parkingowego w Brąszewicach”, zdecydowanie przyczyni się do polepszenia wizerunku miejscowości, podniesienia poziomu życia lokalnej społeczności, rozwoju społeczno-kulturowego oraz pobudzenia aktywności sportowo-rekreacyjnej najmłodszych mieszkańców”.

5. Dane ogólne

Powierzchnia utwardzenia z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm: 58,50 m²

Powierzchnia utwardzenia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm: 811,00 m²

II. PROJEKT WYKONAWCZY

1. Rozwiązania projektowe geometrii terenu do utwardzenia

Parametry dla planowanego utwardzenia terenu przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Na projektowanym terenie zaplanowano:

- Od strony południowej - jezdnię manewrową o szerokości 5 m, stanowiącą równocześnie dojazd do gminnego boiska sportowego oraz wjazd i wyjazd o szerokości 5 m,
- 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 1 miejsce dla samochodów osób niepełnosprawnych o wymiarach: 3,6 x 5,0m),

- chodniki: pierwszy o wymiarach 7,5 x 2,0 m; drugi o wymiarach 16,5 x 1,5 m; trzeci o wymiarach 12,0 x 2,0 m - stanowiące ciągi piesze
- dwa dojścia piesze do budynku i chodnika

2. Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na potrzebę zapewnienia prawidłowego odwodnienia działki i konieczność wpisania się wysokościowego w przylegający teren - nie zmieniono niwelety terenu.

Jezdnie manewrowe zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym jednostronnym o wartości 2% w kierunku wewnętrznego krawężnika. Pochylenie poprzeczne utwardzenia przeznaczonego na postój samochodów o wartości 2% zaprojektowano w kierunku jezdni manewrowych.

Całość utwardzenia ma zaprojektowany spadek o wartości 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej.

3. Konstrukcja nawierzchni remontowanego i utwardzanego terenu

Przyjęcie konstrukcji nawierzchni jezdni manewrowej parkingu oraz stanowisk postojowych:

Założenia projektowe:

- droga pełniąca funkcję jezdni manewrowej, jednojezdniowa w krawężnikach betonowych,
- ciągi piesze pełniące role chodników, w obrzeżach betonowych,
- struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe,
- rodzaj gruntu podłoża: humus, piaski drobno i średnioziarniste, należą do grupy gruntów niewysadzinowych,
- brak występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej klasyfikuje warunki wodne jako dobre,
- grunty te są niewrażliwe na działanie wody i mrozu, dlatego należą do grupy nośności podłoża G1,
- głębokość przemarzania gruntu: 1 m.
- warunki ogólne do podłoża o kategorii ruchu KR1:
 - moduł odkształcenia $E^2 \geq 100 \text{ MPa}$,
 - wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu (brak samochodów ciężarowych) przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR1. Dla przyjętej kategorii ruchu wybrano konstrukcję półsztywną, przeznaczoną do postoju pojazdów i jezdni manewrowej, która przedstawia się następująco:

- Konstrukcja nawierzchni pod jezdnię manewrową:

- kostka betonowa kolorowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 15 cm

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 26 cm.

- Konstrukcja nawierzchni pod miejsca postojowe:

- kostka betonowa kolorowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 15 cm

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 26 cm.

- Konstrukcja nawierzchni pod ciągi piesze:

- kostka betonowa kolorowa o gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 9 cm.

4. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanych zjazdów

- Konstrukcja nawierzchni pod miejsca postojowe:

- kostka betonowa kolorowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 15 cm

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wyniesie 26 cm

5. Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych utwardzenia. Wody opadowe zostaną sprowadzone na jezdnię drogi powiatowej. W celu ich

„złapania” - w drodze wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczony betonowy ściek przykrawężnikowy przy pomocy którego woda zostanie wprowadzona do istniejącej studzienki deszczowej, skąd przykanalikiem woda odprowadzana jest do kanału deszczowego.

6. Wymagania wg. norm dla użytych materiałów

- piasek użyty do zasypania wykopu winien spełniać EN 12620/2000
- wykop zasypywany piaskiem i zagęszczany warstwami 20cm, wg. PN-S-02205/1998
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102/1997 o grubości 15 cm
- kruszywo użyte do podbudowy winno spełniać EN 12620/2000
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) o grubości 3 cm wykonana zgodnie z PN-EN 14227-1/2007, wówczas gdy jej poszczególne składniki winny spełniać normy:
 - kruszywo (piasek): EN 12620/2000
 - woda zarobowa: EN 1008/1997
 - cement: EN 197-1
- kostka betonowa o grubości 6 i 8 cm wg. PN-EN 1338/2005.

7. Podstawy prawne

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że na podstawie art. 20 ustawy Prawo Budowlane, opracowanie projektowe: „Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Brąszewice” jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz że projekt zostanie wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Inwestor: Gmina Brąszewice
ul. Starowiejska 1
98-277 Brąszewice

Działka: Obręb Brąszewice, dz. nr 974, 976, 982.

Sieradz, 22.04.2013

inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK
Uprawnienia nr 808/88/90
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w zakresie dróg, mostów i przepustów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.
(Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

1. Obiekt: „Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Brąszewice”
(dz. ewid. Nr 974, 976, 982)

2. Inwestor: Gmina Brąszewice
98-277 Brąszewice, ul. Starowiejska 1

3. Projektant: inż. Stanisław Wawrzyńczak

4. Część opisowa

4.1. Zakres robót:

Parametry techniczne projektowanego utwardzenia:

- jezdnia manewrowa o szerokości 5,0m
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wym. 2,5 x 5,0 m
- miejsce postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych o wym. 3,60 x 5,0 m
- ciągi piesze o szerokości 1,5 m.

Dla utwardzenia nawierzchni zaprojektowano konstrukcję:

Konstrukcja półsztywna, przeznaczona do postoju pojazdów i jezdni manewrowej, która po uwzględnieniu założonych warunków technologicznych i materiałowych oraz warunków gruntowo-wodnych przedstawia się następująco:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 26 cm.

Konstrukcja pod ciągi piesze:

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa

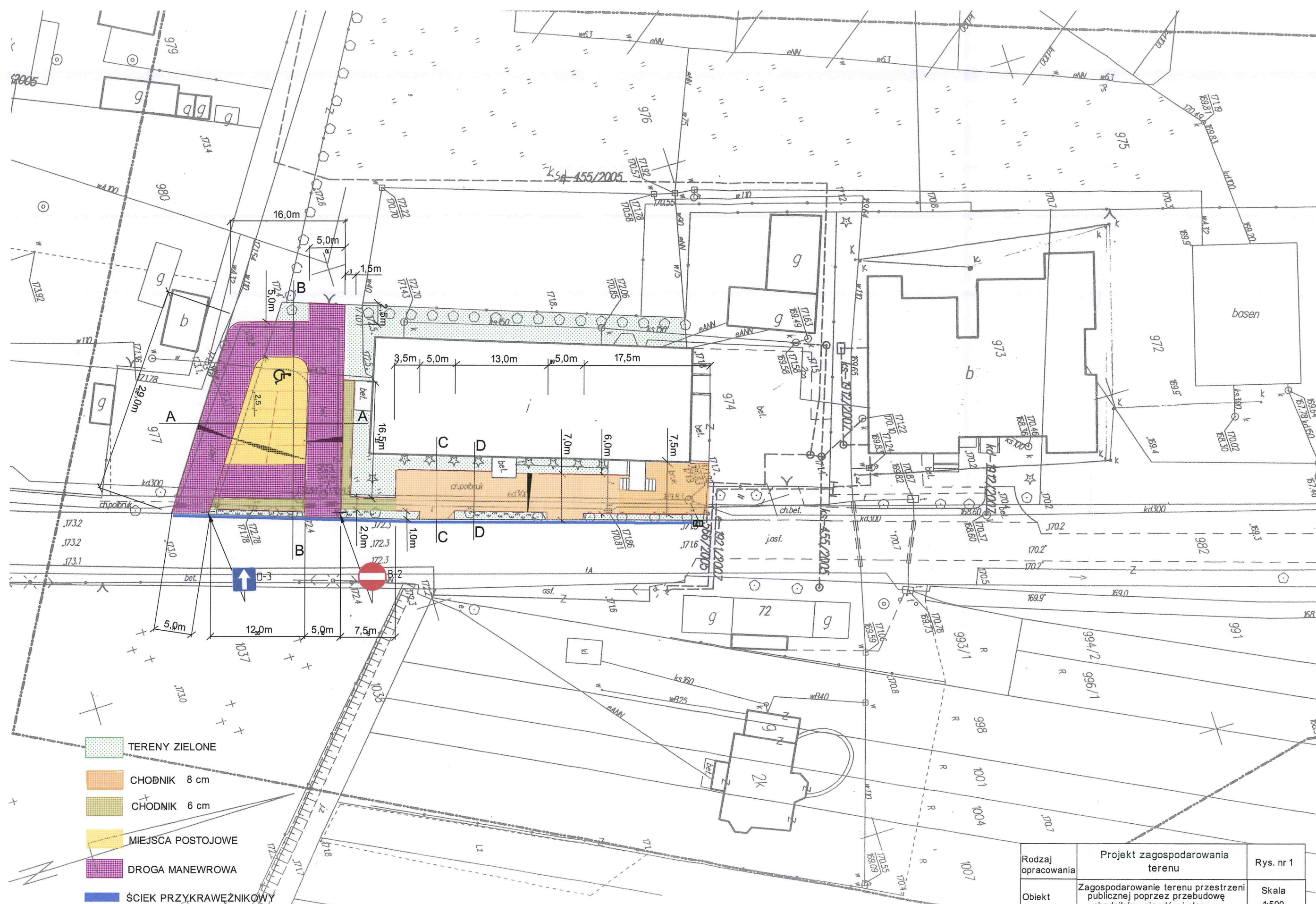
Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 9 cm.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

Na terenie utwardzanego terenu zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia nie występuje.

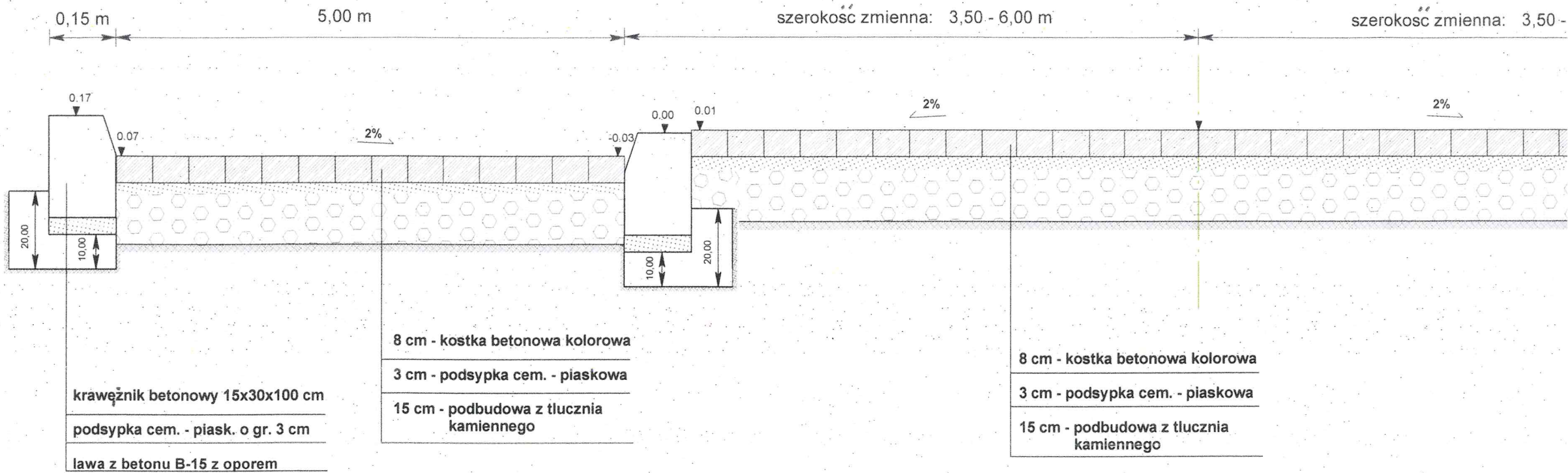
4.3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót:

Szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez kierownika robót.

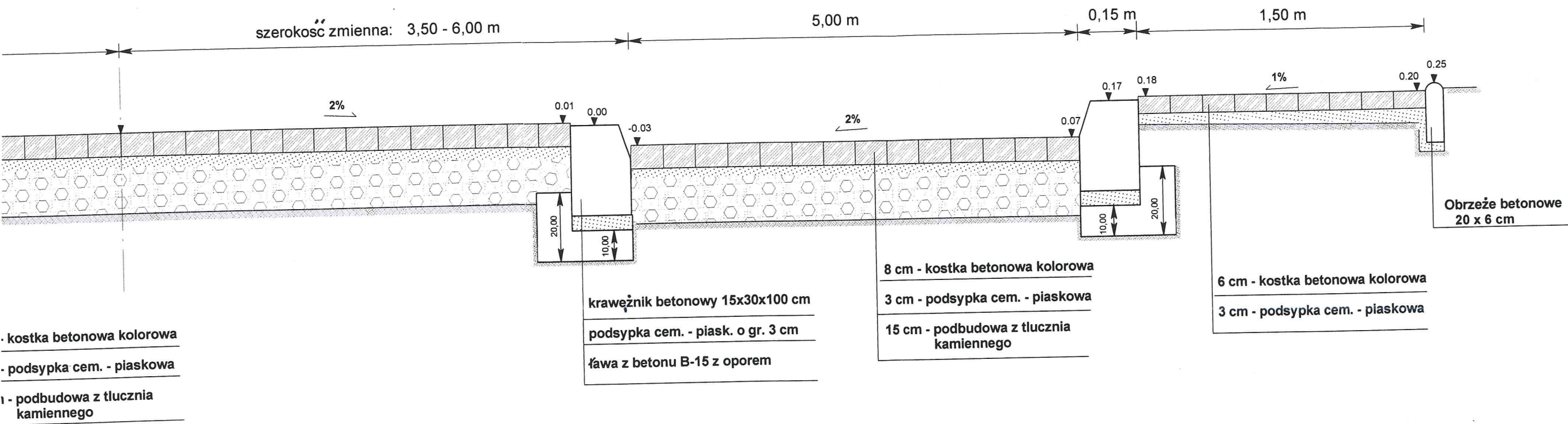


Rodzaj opracowania	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1
Obiekt	Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Braszewice	Skala 1:500
Inwestor	Gmina Braszewice 98-277 Braszewice, ul. Starowiejska 1	kwiecień 2013
Opracowała	mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr LOP/0838/QWOD/08	
Projektował	inż. Stanisław Wawrzyńczak upr. bud. nr 808/88/90	

PRZEKRÓJ

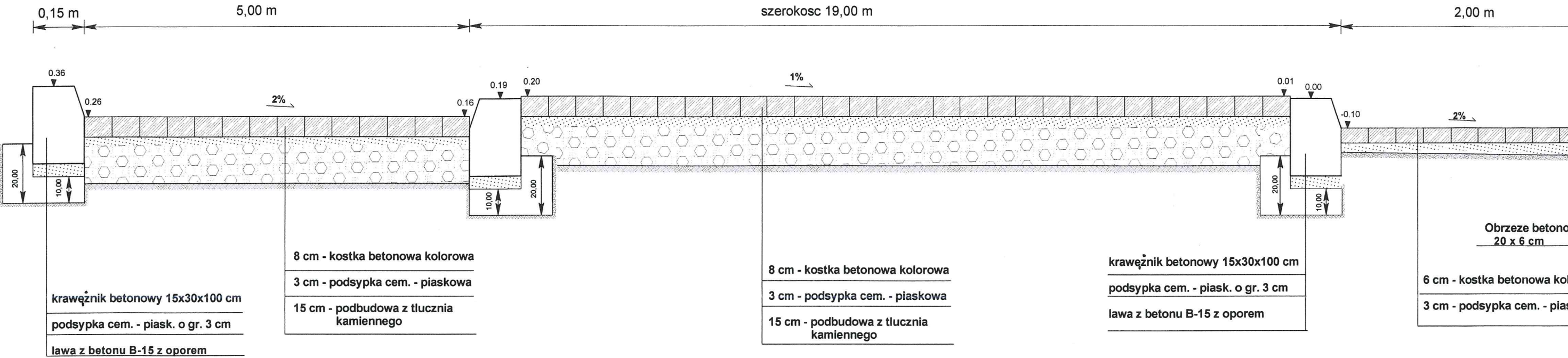


PRZEKRÓJ A-A

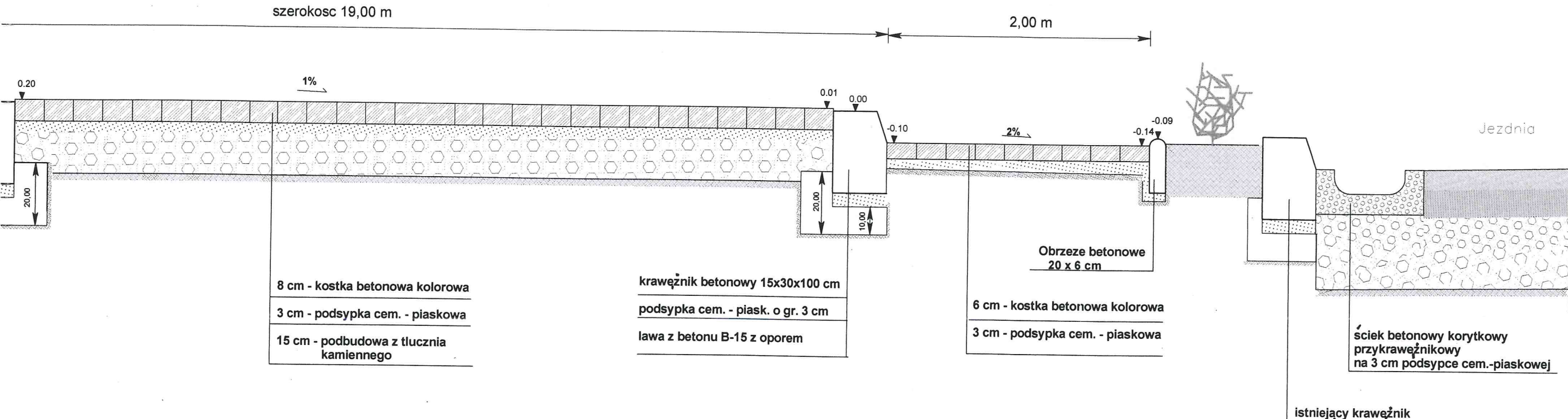


Rodzaj opracowania	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	Rys. nr 2
Obiekt	Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Braszewice	skala 1:500
Inwestor	Gmina Braszewice ul. Starowiejska 1 98-277 Braszewice	kwiecień 2013
Opracowała	mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr LOD/0838/OWOD/08	mgr inż. Monika Moczydłowska UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr LOD/0838/OWOD/08
Projektował	inż. Stanisław Wawrzynczak upr. bud. nr 808/88/90	inż. Stanisław Wawrzynczak UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr LOD/0838/OWOD/08

PRZEKRÓJ B-B

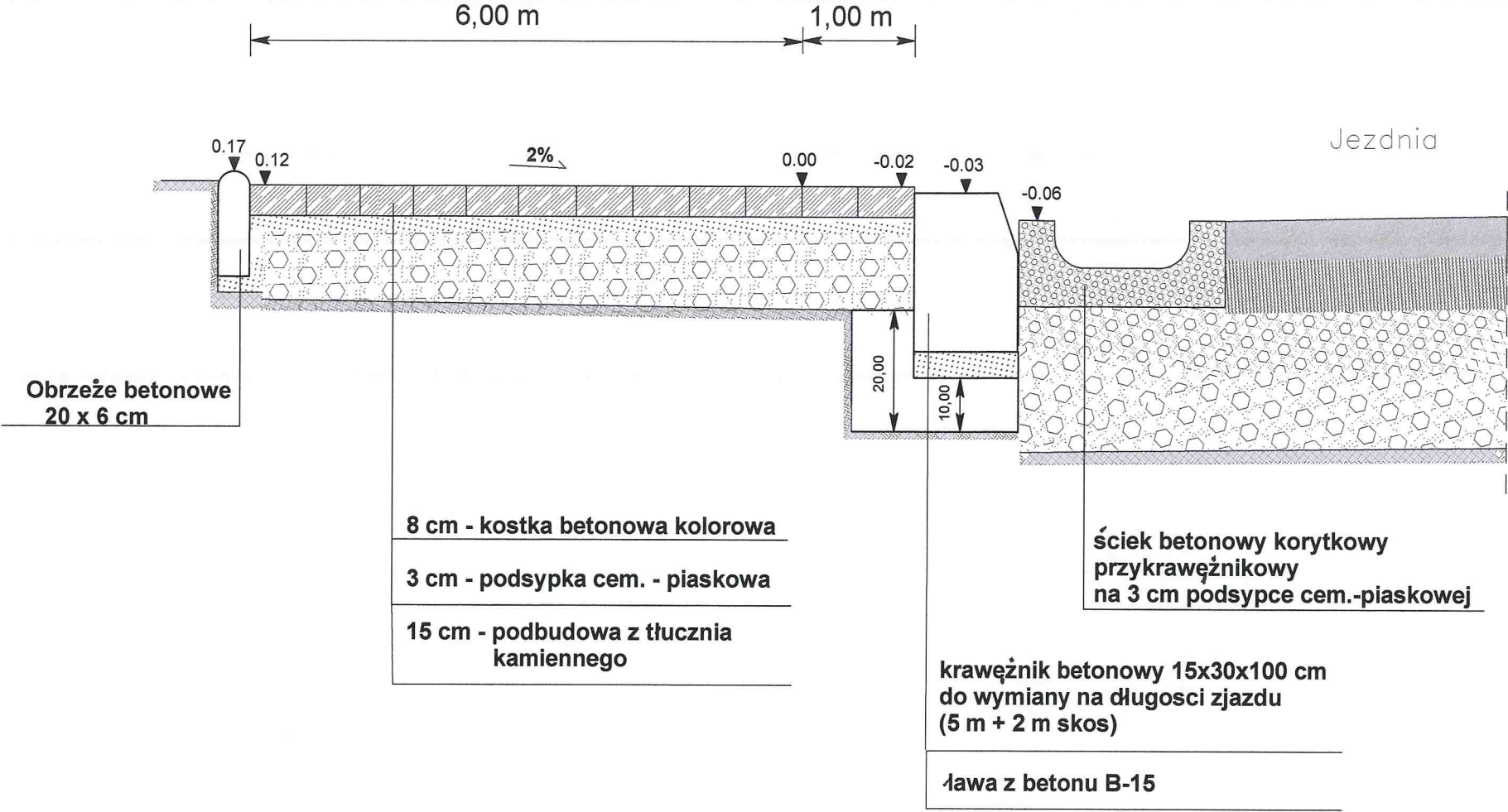


PRZEKRÓJ B-B

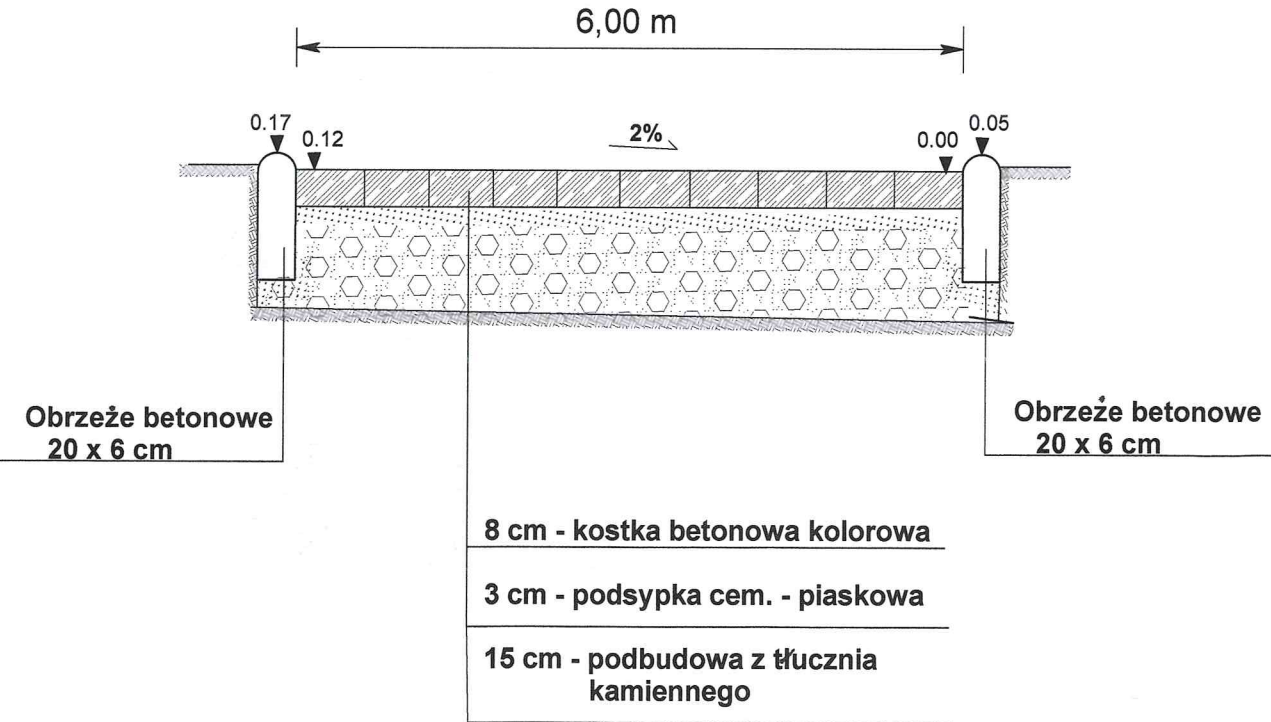


Rodzaj opracowania	PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	Rys. nr 3
Obiekt	Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Braszewice	skala 1:500
Inwestor	Gmina Braszewice ul. Starowiejska 1 98-277 Braszewice	kwiecień 2013
Opracowała	mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr LOD/0838/OWOD/08	mgr inż. Monika Moczydłowska UPRAWNIENIA SUDOWLA Nr LOD/0838/OWOD/08 Kierowania robotami budowlanymi nadzoru inwestorskiego i kontroli technicznej obiektów budowlanych w specjalności drogowej mgr inż. Stanisław Wawrzyniak Uprawnienia nr 808/88/90
Projektował	inż. Stanisław Wawrzyniak upr. bud. nr 808/88/90	mgr inż. Stanisław Wawrzyniak Uprawnienia nr 808/88/90

PRZEKROJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



Rodzaj opracowania	PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C i D-D	Rys. nr 4
Obiekt	Zagospodarowanie terenu przestrzeni publicznej poprzez przebudowę chodników, zjazdów i placu parkingowego w miejscowości Braszewice	skala 1:500
Inwestor	Gmina Braszewice ul. Starowiejska 1 98-277 Braszewice	kwiecień 2013
Opracowała	mgr inż. Monika Moczydłowska upr. bud. nr LOD/0838/OWOD/08	mgr inż. Monika Moczydłowska UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr LOD/0838/OWOD/08 do kierowania robotami budowlanymi, nadzoru inwestorskiego i kontroli technicznej obiektów bez ograniczeń w specjalności dróg
Projektował	inż. Stanisław Wawrzyńczak upr. bud. nr 808/88/90	inż. Stanisław WAWRZYŃCZAK Uprawnienia nr 808/88/90

do projektowania, kierowania i nadzorowania robót w zakresie dróg, mostów i przepustów